

Basilisk infoblad nr. 3

Project Europol parkeergarage

Project overzicht:

Product:	Basilisk vloeibaar herstelmiddel ER7
Project Locatie:	Europol parkeer garage Den Haag
Klant:	Rijksvastgoedbedrijf
Jaar:	2015
Scheurbreedte:	0,1 mm - 0,8 mm
Totale scheur lengte:	≈ 5000 m ^l
Behandeld oppervlakte:	12.000 m ²



Afbeelding 1 Project locatie

Project kenmerken

De parkeergarage onder het Europol-gebouw in Den Haag bestaat uit drie ondergrondse parkeerniveaus met een ingang voor de auto's op straatniveau (figuur 2). In alle drie de vloeren waren scheuren aanwezig, deze scheuren waren niet gecentreerd op één specifiek gebied maar verspreid over de hele vloer (figuur 3). De scheuren zelf zijn geen direct probleem voor de structurele integriteit van de vloeren. Vanwege de natte weersomstandigheden in Nederland nemen de auto's die de parkeergarage binnenkomen water met zich mee. Dit water druppelt vervolgens van de auto's in de scheuren, wat corrosie kan veroorzaken. Dit proces kan worden verergerd door de aanwezigheid van ontdooizouten in het water. Deze corrosie van de wapening kan de structurele integriteit van het gebouw beïnvloeden en dient daarom te worden gestopt.



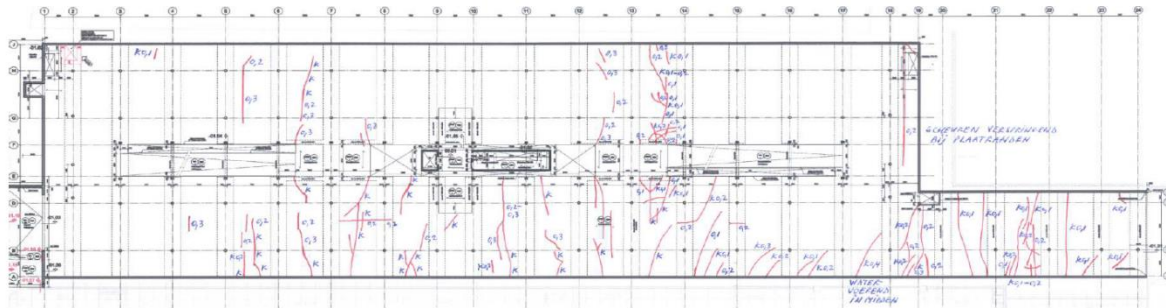
Afbeelding 2 Doorsnede parkeergarage(TNO)

Een tweede uitdaging binnen dit project was de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen tijdens werkdagen. De parkeergarage heeft namelijk een hoog gebruik vanwege het gebrek aan parkeerruimte in de omgeving.

Specificatie van de scheuren

Voor het herstellen van scheuren in het algemeen is het belangrijk om de oorsprong van de scheuren en de maximale scheurbreedte te kennen. Deze parameters zijn vooral belangrijk

voor Basilisk omdat de ER7 beperkt is tot niet-structurele scheuren tot 0,8 millimeter. In dit specifieke project liet de RVB al onafhankelijk onderzoeksbureau TNO een rapport maken van alle scheuren in de parkeergarage. Dit rapport bevatte een volledige analyse van de scheuren met hun locatie, breedte en oorzaak. Uit dit rapport en aanvullende inspecties door experts van Basilisk werd vastgesteld dat bijna alle scheuren te wijten waren aan krimp met een breedte variërend tussen 0,1 mm en 0,8 mm. En daarom zéér geschikt voor de toepassing van ER7.



Afbeelding 3 Overzicht van de scheuren (TNO)

Waarom is Basilisk ER7 de beste oplossing voor deze situatie

De enorme hoeveelheid scheuren in combinatie met de kleine scheurbreedte zorgt ervoor dat conventionele reparatiemethoden aangeboden door andere producten extreem kostbaar en tijdrovend zijn, zonder een gegarandeerd succesvol resultaat. Waar deze factoren als zwakke punten gelden bij de conventionele producten, blinkt de ER7 hierbij juist uit. Vanwege de eenvoud van de installatie van ER7, kon het grote gebied in één weekend worden behandeld, waardoor beschikbaarheid van de parkeergarage niet werd onderbroken tijdens werkdagen.

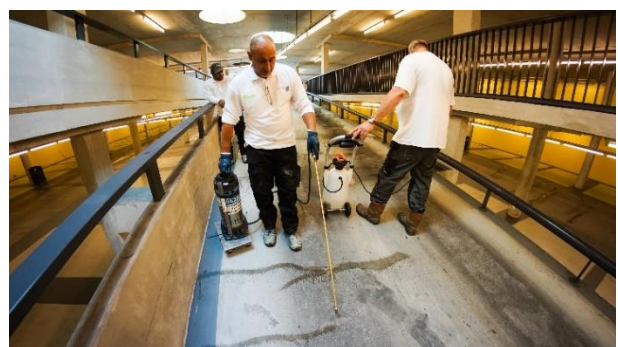
Een tweede voordeel van ER7 ten opzichte van de andere methoden is het feit dat het niet nodig is om gaten te boren om in de scheur te komen. Dit betekent dat er zich geen esthetische schade aan het oppervlak voordoet bij het aanbrengen van ER7.

Installatie van ER7

Bij de installatie van ER7 op de 12.000 m² vloer, moest het oppervlak vrij zijn van auto's en ander vuil dat de scheuren kon blokkeren. Om dit te bereiken werd de parkeergarage één weekend gesloten en mechanisch gereinigd. In dit weekend werd door een team van zes werknemers de ER7 handmatig toegepast (figuur 4 en 5). Deze applicatie werd gedaan door eerst twee lagen van component A aan te brengen, gevolgd door een laag van component B. Na de uithardingsperiode van zes weken werd dit proces herhaald.



Afbeelding 4 Toepassing ER7



Afbeelding 5 Toepassing ER7



Resultaten

Na behandeling met ER7 in december 2015, hebben de vloeren in de parkeergarage tot op het moment van schrijven (feb 2019) geen lekkages meer, noch is er melding gedaan van andere klachten.